

# DIJAGNOSTIKA KOČNICA

## PLOČICE/DISKOVI-PRI NORMALNIM UVJETIMA TROŠENJA



**UZROK:** Ravnomjerno trošenje, kočnice ispravno funkcioniraju. Pločice-preporučuje se zamjena kod 3mm debljine tarnog materijala. Diskovi-provjertiti specifikaciju proizvođača

**UČINAK:** Pretjeran hod kočione papučice  
Indikator istrošenosti pokazuje svjetlo

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove kočione pločice i diskove

## PLOČICE NISU PREDUGO MIJENJANE-OPASNO!



**UZROK:** Neradovito održavanje ili blokada dijelova, neravnomjerno ili pretjerano trošenje tarnog materijala

**UČINAK:** Tvrdi papučica, bučan rad

**RJEŠENJE:** Provjerite blokirane dijelove kočione djelomične, uklonite ih i ugradite nove pločice

## PLOČICE ISTROŠENE DO METALNOG DIJELA



**UZROK:** Klip ili klizna osovina čeljusti blokirana, neradovito servisiranje

**UČINAK:** Slaba učinkovitost kočenja, jako bučan rad

**RJEŠENJE:** Opustiti kočionu čeljust ili ugraditi novu, ugraditi nove pločice i diskove

## SLABE PERFORMANSE KOČENJA S NOVIM KOČNICAMA



**UZROK:** Nove pločice ugrađene na istrošenim diskovima

**UČINAK:** Neučinkovite kočnice i/ili asimetrično kočenje

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove pločice i diskove

## VRLO ISTROŠEN DISK



**UZROK:** Veoma istrošene pločice, prljavština ili krhotine između pločice i diska, blokirana čeljust

**UČINAK:** Loše performanse kočenja, bučan rad, mogućnost asimetričnog kočenja

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove diskove i pločice

## VRLO ISTROŠEN DISK



**UZROK:** Pločice i /ili diskovi predugo korišteni prije zamjene

**UČINAK:** Kvar na kočnicama

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove pločice i diskove.

## LOM KOČIONOG DISKA



**UZROK:** Bočno opterećenje diska uslijed djelomične blokade čeljusti

**UČINAK:** Snažno asimetrično kočenje i buka kočnica

**RJEŠENJE:** Odblokirati ili ugraditi novu čeljust ili osovinice. Ugraditi nove pločice i diskove

## ZAHRDALA GLAVČINA



**UZROK:** Korozija nastala na rubovima glavčine što je rezultiralo pretjerano trošenje (0,1mm max) na novom disku

**UČINAK:** Pretjerano trošenje novih diskova  
Trešnja kočnica uslijed različite debljine diska

**RJEŠENJE:** Očistiti glavčinu. Ugraditi nove diskove i pločice ako je vozilo već voženo sa takvim kočnicama

## ISTROŠEN DISK



**UZROK:** Tolerancija trošenja nije izmjerena ili postignuta na ugrađenim novim diskovima

**UČINAK:** Trešnja kočnica (uglavnom nakon prijeđenih 3000 do 4800 km poslije ugradnje)

**RJEŠENJE:** Pobrnuti se da je bok glavčine čist i neoštećen, ugraditi nove diskove i pločice, osigurati da je trošenje diska u preporučenim granicama tolerancije

## OZBILJNO ZAHRDAO DISK/ČELJUST



**UZROK:** Korozija uzrokovana vodom/soli poslije razdoblja mirovanja

**UČINAK:** Buka, neučinkovito kočenje, moguća blokada dijelova kočione čeljusti

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove diskove i pločice, odblokirati komponente čeljusti i podmazati

## SLOMLJENA/OŠTEĆENA MAZALICA ZA KOČ.TEKUČINU



**UZROK:** Previše pritegnuta ili zahrđala mazalica

**UČINAK:** Nemogućnost podmazivanja čeljusti ili kvar kočnice

**RJEŠENJE:** Iščupati i zamijeniti mazalicu ili čeljust ako to nije moguće

## KOČIONE PAKNE PREDUGO U UPOTREBI-OPASNO



**UZROK:** Neradovito održavanje

**UČINAK:** Pretjeran hod papučice. Bučan rad

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove pakne, provjeriti bubnjeve da nisu oštećeni

## ONEČIŠĆEN TARNI MATERIJAL



**UZROK:** Prednji dio - Curenje iz čeljusti ili prepolovljena manžeta  
Stražnji dio - Curenje iz cilindra kotača i/ili brtve glavčine kotača

**UČINAK:** Asimetrično ili neučinkovito kočenje, blokada kočnica

**RJEŠENJE:** Ugraditi novu manžetu, cilindar kotača, brtvu glavčine kotača, pločice i/ili pakne

## ODVAJANJE OBLOGE NA KOČIONOJ PAKNI



**UZROK:** Blokirana kočnica uslijed ulaza vode, blokirani dijelovi/sajla ili curenje iz kočionog cilindra.

**UČINAK:** Nemogućnost odvajanja kočnice kao rezultat odvajanja obloge

**RJEŠENJE:** Odblokirati ili zamijeniti sve blokirane dijelove, očistiti kočionu površinu bubnja i ugraditi nove pakne.

## BLOKADA SAJLE RUČNE KOČNICE



**UZROK:** Ulaz vode u sajlu ručne kočnice uslijed trošenja vanjske obloge

**UČINAK:** Prekomjerno zagrijavanje kočnica i rapidno trošenje pakni

**RJEŠENJE:** Ugraditi novu sajlu ručne kočnice i pakne (ako su istrošene) Odblokirati sve zablokirane vezne elemente i podesiti ručnu kočnicu

## ONEČIŠĆEN GLAVNI KOČIONI CILINDAR



**UZROK:** Poklopac (čep) glavnog kočionog cilindra nije očišćen prije skidanja

**UČINAK:** Onečišćenje kočione tekućine prljavštinom, vlagom, preuranjeno oštećenje brtvila

**RJEŠENJE:** Dobro očistiti poklopac (čep) i površinu spremnika kočione tekućine prije skidanja čepa, testirati/ promijeniti kočionu tekućinu prema preporučenim intervalima

## POGREŠAN IZBOR KOČIONE TEKUĆINE



**UZROK:** Upotrijebljena kočiona tekućina na mineralnoj osnovi umjesto odgovarajuće

**UČINAK:** Moguća blokada kočnica ili naknadni kvar kočnica

**RJEŠENJE:** Isprati hidraulični sustav, ugraditi nove gumene dijelove. Napuniti (usuti) odgovarajuću kočionu tekućinu za vozilo

## KOROZIJA KOČIONE CIJEVI



**UZROK:** Sol posuta po cesti nagrizla je zaštitni premaz

**UČINAK:** Cijevi i nastavci su korodirali uzrokujući mogući kvar kočnica

**RJEŠENJE:** Ugraditi nove cijevi i crijeva ukoliko je potrebno

## NAPUKNUTO KOČIONO CRIJEVO



**UZROK:** Gumeno crijevo se potrošilo (propalo) ili onečistilo. Istrošenost (zamor materijala) uslijed nepravilne ugradnje

**UČINAK:** Mogući kvar na crijevu i naknadni kvar na kočnicama

**RJEŠENJE:** Ugraditi novo crijevo i pravilno ga centrirati

## ZAVRNUTO FLEKSIBILNO CRIJEVO ZBOG KONTAKTA S DRUGIM PREDMETOM



**UZROK:** Crijevo nije pravilno ugrađeno i centrirano

**UČINAK:** Mogući prerani kvar (nefunkcioniranje) crijeva

**RJEŠENJE:** Ugraditi novo crijevo i pravilno ga centrirati