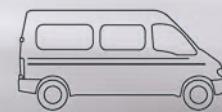


GUBITAK EFIKASNOSTI KOČENJA



FERODO®

VI IMATE KONTROLU



BLOKADA ISPARENJA

GUBITAK EFIKASNOSTI KOČENJA IMA PUNO LICA

Vozači mogu da dožive gubitak efikasnosti kočenja na puno različitih načina: pregrijavanje, slabljenje kočionog dejstva i degradacija kočione pločice su neki od tih načina. Blokada isparenja je jedna od najzastrašujućih i najopasnijih među njima. Ovdje ćemo objasniti problem i ponuditi načine za njegovo sprečavanje.

ŠTA JE TO TEČNOST ZA KOČNICE?

Za razumijevanje blokade isparenja potrebno je razumjeti ulogu tečnosti za kočnice. Tečnost za kočnice je mješavina sintetičkih i organskih hemikalija koja prenosi hidraulični pritisak od pedale kočnice preko hidrauličnih vodova do kočionog mehanizma pored točkova. Zbog kritične uloge tečnosti za kočnice u pogledu bezbjednosti, od ključne je važnosti upravljati kvalitetom i specifikacijama tečnosti.

NA KOJI JE NAČIN TEČNOST ZA KOČNICE POVEZANA SA BLOKADOM ISPARENJA?

Kočenjem se stvara značajna toplota. Kako bi bila otporna na ove visoke temperature bez ključanja, tečnost za kočnice ima visoku tačku ključanja. Međutim, tečnost za kočnice je također higroskopska, to znači da apsorbuje vodu. U bilo kojem hidrauličnom kočionom sistemu, tečnost za kočnice postepeno apsorbuje vlagu iz vazduha kroz savitljiva crijeva sistema za kočenje. Ova vlaga smanjuje tačku ključanja tečnosti za kočnice.

Kada apsorpција vlage dostigne određenu tačku prilikom produženog, snažnog kočenja, posebno u toplim vremenskim uslovima ili kada je vozilo puno natovareno toplota koja se stvara može da dovede do ključanja tečnosti za kočnice i stvaranja mjehurića gasa. Pošto je gas moguće više komprimovati od tečnosti, vozač neće iskusiti nikakav pritisak na pedali kočnice, a to će dovesti do potpunog gubitka snage kočenja. To je poznato kao blokada isparenja.



FERODO®

VI IMATE KONTROLU

Preporučuje



KAKO IZBJEĆI BLOKADU ISPARENJA

1. IZABERITE ODGOVARAJUĆU TEČNOST ZA KOĆNICE:

Od ključne je važnosti koju tečnost za koćnice izaberete za hidraulični sistem. Proizvođači vozila uvijek preporučuju određeni tip tečnosti, što uvijek trebate poštovati. Naravno, kvalitet tečnosti za koćnice je od ključne važnosti.

ZAHTEVI ZA DOBRU TEČNOST

- biti nemoguće komprimovati kako bi pedala bila čvrsta tokom kočenja
- da ima visoku tačku ključanja
- održava performanse tokom apsorpcije vlage
- da ima viskozitet koji ostaje unutar usko definisanih parametara
- da ima odgovarajući nivo mazivosti
- da sprečava koroziju
- da ima kontrolisano povećanje gume kako bi se spriječilo skupljanje

Osim toga, važno je provjeriti suhe i vlažne tačke ključanja tečnosti za koćnice kako bi se obezbijedilo da ispunjavaju minimalne pravne specifikacije. Ferodo tečnosti za koćnice premašuju minimum pravnih zahtjeva u okviru svoje cijele palete.

FERODO TEČNOSTI	SUHA TAČKA KLJUČANJA*		VLAŽNA TAČKA KLJUČANJA**	
	Pravni zahtjevi	FERODO	Pravni zahtjevi	FERODO
 DOT 4 sintetički	230	249	155	158
 DOT 5.1 sintetički	260	269	180	183
 ESP DOT 4 sintetički program elektronske stabilnosti	260	270	165	170
 LHM mineralni Citroën hidraulični sistem	240	250	NIJE PRIMJENLJIVO (NEHIGROSKOPSKA TEČNOST ZA KOĆNICE)	

*Suha tačka ključanja se mjeri kada je tečnost nova

**Vlažna tačka ključanja se mjeri nakon što je tečnost bila izložena određenom nivou vlage određeno vrijeme

2. TESTIRAJTE TEČNOST ZA KOĆNICE:

Redovno testirajte tečnost za koćnice da biste odredili stvarnu tačku ključanja.

3. ZAMIJENITE TEČNOST ZA KOĆNICE:

Zamjenite tečnost za koćnice kada je tačka ključanja preniska.