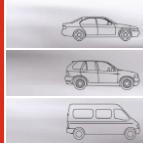


KOČIONI
DISKOVI



FERODO®

VI IMATE KONTROLU

TABELA KVAROVA - kočioni diskovi

NEPRAVILNA MONTAŽA



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Izobiljeće doline površine glavljene ili napukline oko otvora za postavljanje

UZROK Nepravilan redoslijed priticanja. Koštenje je nedovoljno veliki moment pritezanja

POSLEDICA Vibracija, naročito pri prvoj upotrebi kočnice

RJEŠENJE Zamjenite diskove i pridržavajte se, kako pravilnog redoslijeda montaže, tako i od proizvođača preporučenog momenta pritezja



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Dodina površina glavljene je odvojena ili izobiljena

UZROK Prejeljeno pritezanje i nepodstavljanje, od proizvođača preporučenog momenta pritezanja i redoslijeda pritezja

POSLEDICA Odvajanje doline površine diskova. Potpun kvar kočnice

RJEŠENJE Puna kontrola kočionog sistema i povezanih komponenti. Zamjenite sve nepravilne komponente i montirajte nove diskove poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redoslijed pritezja. Prije nego što montirate diskove, provjerite centriranje i uklapite čelični na osovini



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Pave tačke i tamnija boja nekih površina na disku. Znaci lokalizovanog pregijavanja

UZROK Prejeljeno nepravilno redoslijed pritezjanja. Neraspojeni kontakt između diskova i pločice stvara smršavajuće očekivanje koje dovede do lokalizovanog stvaranja topote, a potom i do mijenjanja u plavu

POSLEDICA Progresivno povećanje buke i vibracija

RJEŠENJE Ispравite neuvaruoteno dobitanje glavljene točka i obezbijedite da to dobitanje ostane u granicama dozvoljenih odstupanja



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Izobiljeće doline površine glavljene ili napukline oko nje

UZROK Na zavrtiju za pozicioniranje koštenje je prejeljano veliki moment pritezanja

POSLEDICA Vibracija, počevši od prvog upotrebe kočnice pa nadalje

RJEŠENJE Zamjenite diskove iztegavajući preprijeni moment pritezanja. Zatvrići za pozicioniranje namjereno u samo za obvezujuće pravilne položaje diskova



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Prijenosna ili korozija na površini glavljene

UZROK Kontaminacija površine glavljene može dovesti do pogrešnog centriranja tokom montaže, što prouzrokuje nepravilan kontakt između površina pločice i diskova i neravnomerno habanje diskova

POSLEDICA Verzirje deljine pličica, što dovodi do oscilacije površine diskova, koja prouzrokuje buku i vibracije. Postješta postaje sve zražajnija tokom koštenja

RJEŠENJE Izvadite diskove i padljivo odistite površine glavljene točka i diskova obiskrivajući ih u sredinu. Uklonite sve ostanke s površine glavljene ili izobiljena i očišćenja. Zamjenite diskove poštujći, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redoslijed pritezja



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Odvajanje gornje površine diskova od kočione površine

UZROK Mehaničko opterećenje uslijed pogrešnog centriranja. Nepravilna montaža ili poziciranje čeličnih i diskova prouzrokuje trajno asimetrično habanje kočionih površina i na kraju dovodi do odvajanja diskova

POSLEDICA Nagnjevanje buka i vibracija tekom koštenja, a poslijedica odvajanja i potpuni mehanički kvar

RJEŠENJE Puna kontrola kočionog sistema i povezanih komponenti. Zamjenite sve nepravilne komponente i montirajte nove diskove poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redoslijed pritezja. Prije nego što montirate diskove, provjerite centriranje i uklapite čelični na osovini

NEPRAVILNO KORIŠTENJE/TOPLOTNA OŠTEĆENJA



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Radijativne frakture/plave tačke koje se podudaraju sa okvirima za ventilaciju

UZROK Plave tačke ukazuju na skoraj pojavu napuklina. One nastaju uslijed metalurške promjene na materijalu površine koja ga čini tvrdim i klimtivim. To se obично dešava kada se kočnina izlagne visokim temperaturama, a to može dovesti do ograničenja dizanja. To bi moglo da bude posljedica interzivne ili neobuhvatne upotrebe kočnice, npr. pri agresivnoj vožnji ili prevelikom konznom temperaturom

POSLEDICA Slabljene kočnice/slabje performanse kočnica, buka i vibracije

RJEŠENJE Zamjenite diskove, nemjute preprečavati sistem kočenja i efikasnije iskoristiti motorno kočenje



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Na diskovima su vidljive promjene boja različitih intenziteta i nijansi (plava, ljubičasta i zlatna)

UZROK Loše natjecanje. Uslabljene su ili nečiste novih dijelova dove blagih valjkova, a to rezultira umanjenoj pličici i raskoru. Ako nije pravilno natjecanje, površine na kojima se odvajaju trenaže pre svega vibracije. To dovodi do metalurške promjene na frictionskoj površini

POSLEDICA Slaška efikasnost kočenja uslijed smanjenjem trenja. Mogu nastati vibracije koje mogu pogoditi tokom vožnje tražujući pricinu

RJEŠENJE Zamjenite diskove i pridržavajte se procedurice za ispravno natjecanje, tj. unjerenje kočnica tokom prvi 200 kilometara

KVAR POVEZANIH KOMPONENTI



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Brazdje na disku

UZROK Duboke brazdje nastaju uslijed slобodnih abrazivnih čestica između pličica i diskova. Strana (lijeva) mogu ući u kočioni sistem a spoljni strane (put, prijavačina, vatra) li je kôde izmješljeno frictivnog materijala

POSLEDICA Buška točka kočnina i normalnog radu i slabja efikasnost kočenja uslijed manje disne povećane kočenje

RJEŠENJE Zamjenite pličice i diskove



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Kontaminacija površine diskova - polirana površina ili tamne tačke

UZROK Nasječe sa frictionskom pličicom na površinu diskova. To se obично dešava kada su montirane kočne pličice lošeg kvaliteta

POSLEDICA Vibracija, slaba efikasnost kočenja i kruta pedala

RJEŠENJE Ugradjite samo kvalitetne kočne pličice sa frictionskim materijalom koji odgovara kočnici i vozilu



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Neravnometrično habanje kočionih površina. Plave tačke u sredini kočione površine. Moguće pojave napuklina

UZROK Nepravilna montaža čeličnih ili pličica može dovesti do toga da pličice budu pod različitim uglovima u odnosu na disk, pri čemu se strana habanja kočionih površina može dovesti do neravnometričnog habanja. Nepravilno habanje kočionih površina može dovesti do nepravilnog pregijavanja

POSLEDICA Postepeni početak vibracija, kao posljedica tačaka na kojima nastaje topota. Vjerojatno opadanje efikasnosti kočenja.

RJEŠENJE Provjerite i, ukoliko je potrebno, popravite čeličut. Zamjenite pličice vođene prema centru i uklonite sve ostanke s površine kočionih površina.



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Neravnometrično habanje kočionih pličica. Maximalno habanje jedne pličice uz minimalno habanje druge.

UZROK Blokiran čeličut. Jedna kočna pličica je stalno na kontaktu sa diskom, što izaziva habanje pličice evo sa potpuno metline pločice. Strana diskova koja je u kontaktu sa potpuno pličicom postaje veoma izgrubena dok su drugi dio pličice u kontaktu sa diskom, a potpuno novi.

POSLEDICA Stalna vibracija i slaba efikasnost kočenja. Moguće neuvaruoteno habanje diskova u jednu stranu

RJEŠENJE Traba provjetriti, zamjeniti ili popraviti čeličut. Zamjenite kočne pličice i diskove ukoliko je to neophodno.

PREVELIKO HABANJE



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Pretežano habanje. Debljina diskova je manja, od proizvođača preporučene, minimalne debljine

UZROK Diskovi nisu bili redovno provjeravani niti mijenjani i odgovarajućem trenutku

POSLEDICA Opterđenje performansi, vibracije i prejerana buka prilikom kočenja

RJEŠENJE Puna kontrola kočionog sistema i povezanih komponenti. Zamjenite sve nepravilne komponente i montirajte nove diskove, poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redoslijed pritezja. Obvezujuće buduće programe i periodične održavanje



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Disk je veoma pohaben i na njegovoj površini vidljive su brazde

UZROK Preterana ili potpuna pohabljena kočna pličica dovodi do toga da potporna pličica kočione pličice dodiruje disk kontakt između metalnih pločica i celičnog čeličuta.

POSLEDICA Vrlo slaba efikasnost kočenja/kružne zasudjavljene i skripa kočnica

RJEŠENJE Zamjenite diskove i pličice. Tamo gdje je to zvodljivo, provjerite da li kolo indikatora habanja pličice ispravno radi



SPOJLJAŠNJI SIMPTOMI Duboke brazdje između gornje površine i površine diskova

UZROK Preterana ili potpuna pohabljena kočna pličica dovodi do toga da potporna pličica kočione pličice dodiruje disk kontakt između metalnih pločica i celičnog čeličuta.

POSLEDICA Vrlo slaba efikasnost kočenja u dugi period i veliku buku

RJEŠENJE Zamjenite diskove i pličice. Provjerite i, ukoliko je neophodno, popravite čeličut