

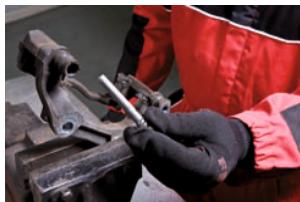
Preporučuje!



IZBJEGAVANJE PROBLEMA SA BUKOM

SAVJETI ZA ISPRAVNU MONTAŽU

Najjednostavniji način za izbjegavanje problema je da obezbijedite da kočione pločice i čeljust budu ispravno montirane od početka. Praćenje ovog dodatnog uputstva za ponovno montiranje trebalo bi da vam pomogne da se izbjegnu vibracije i srodne buke, kao i da omogući vozačima neometanu i udobnu vožnju.

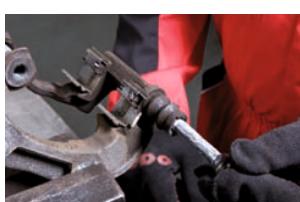


- Rasklopite i očistite sve klizače i klinove čeljusti.



- Šmirgl papir možete da koristite samo na dodirnim površinama čeljusti i pločice ako su jako zahvaćeni hrđom ili zagađivačima.

Napomena: Ako čeljust ne kliza lahko, to može da prouzrokuje konusne pločice ili neujednačeno habanje po osovini, što dovodi do cike i drmusanja.



- Klinovi se moraju ispravno podmazati da bi se omogućilo slobodno kretanje i da se klin ne bi zaglavio u tijelu čeljusti. Također, provjerite stanje gumenih zaštita klina da bi se zaustavio prodor vode.

Napomena: Ako se klinovi ne podmažu, mogu da se zaglave, prouzrokujući konusno habanje i dovodeći do problema sa bukom.

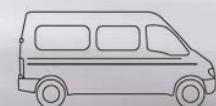


- Provjerite da li se klip slobodno kreće i potpuno uvucite klip. Ovo je ključno za izbjegavanje oštećenja podloge ili gumene prevlake.



- Provjerite da li kočione pločice slobodno i lahko staju u nosače čeljusti.

TEHNIČKI SAVJETI

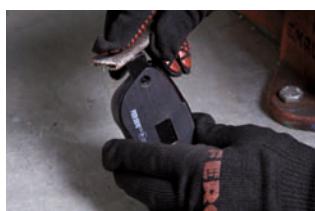


Preporučuje!



FERODOTM

VI IMATE KONTROLU



- Očistite po potrebi ivice kočione pločice.

Napomena: Ako se pločica slobodno ne pomjera unutar nosača, stalno će dolaziti do blagog kontakta sa diskovima, što će prouzrokovati ciku i konusne pločice ili neujednačeno habanje unutar osovine.



- U određenim posebnim slučajevima (npr. stara zahrdala čeljust), preporučuje se lahko podmazivanje dodirnih tačaka između noseće metalne pločice i klizača bakarnom mašću u skladu sa uputstvima proizvođača vozila.

Napomena: Pazite da mast NE dodirne frikcionim materijalom.



- Stavite, po potrebi, indikatore pohabanosti u ili na kočione pločice.
- Pričvrstite zavrtnje za fiksiranje čeljusti.
- Zamijenite sigurnosne zavrtnje sa novim.



- Pratite preporuke u pogledu ispravnog momenta pritezanja i redoslijeda pritezanja.
- Kada ponovo sastavite kočionu čeljust, pritiskajte pedalu kočnice dok hod ne bude oko trećine ukupnog mogućeg hoda.
- Provjerite da li kočnica ispravno funkcioniše, uključujući povlačenje pločica.
- Ponovo montirajte točak i provjerite postoji li slobodno okretanje.
- Ako postoji slobodno okretanje, vozilo je spremno za vožnju.

- Napomena: Obavite probnu vožnju prije nego što vratite vozilo kako biste provjerili da li kočioni sistem potpuno funkcioniše. Kada vratite automobil vozaču, posavjetujte ga o ispravnim procedurama razrade kako biste obezbijedili ispravnu efikasnost kočenja.