



Preporučuje!



FERODO®

VI UPRAVLJATE



OSJEĆAJ SPUŽVASTE PAPUČICE



Osjećaj spužvaste papučice je iskustvo u kojem, pri otpuštanju papučice kočnice, kočnica sporo reagira, a imate osjećaj da je papučica spužvasta - meka nego to bi trebala biti, a potrebno je primijeniti veliku silu kako bi se vozilo usporilo, kao i veliki hod papučice.

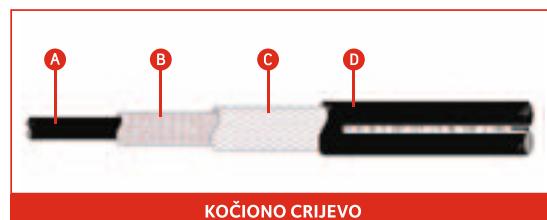
ŠTA UZROKUJE OSJEĆAJ SPUŽVASTE PAPUČICE I KAKO TO MOŽETE POPRAVITI?

Neispravna kočiona crijeva mogu uzrokovati curenje kočione tekućine ili napuhivanje samog crijeva što ustvari znači lošu reakciju papučice kočnice.

1. STARENJE

Tijekom roka trajanja kočionih crijeva, ono je podložno različitim radnim uvjetima koji mogu dovesti do smanjenja učinkovitosti ili starenja.

Kočiono crijevo sastoji se od 3 elementa: poklopca načinjenog od vulkanizirane gume, snopa od sintetičkih vlakana za ojačanje i unutarnje cijevi od vulkanizirane gume.

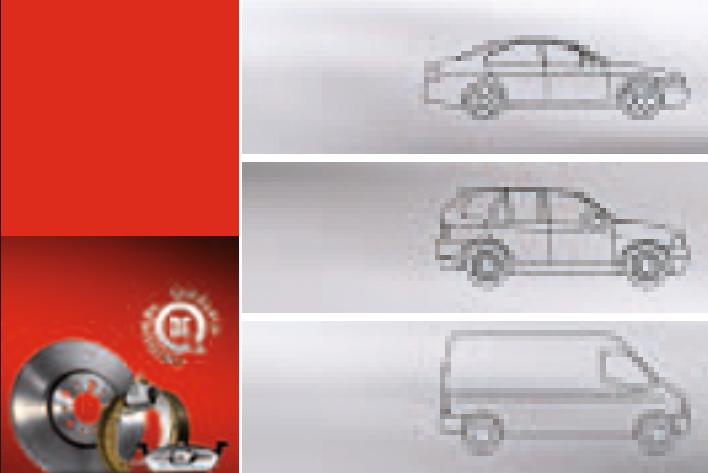


- Ⓐ Unutarnja guma cijev
- Ⓑ Prvi snop za ojačavanje
- Ⓒ Drugi snop za ojačavanje
- Ⓓ Poklopac crijeva

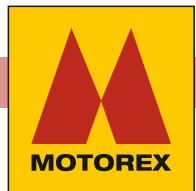
Proces starenja može se ponašati drugačije na različitim dijelovima crijeva.

- > Na poklopac utječe doticaj s vanjskim čimbenicima poput tekućina, plinova ili zračenja topline. Utjecaj na starenje također imaju vremenski uvjeti, posebno za vrijeme hladnih zima kad se po cestama u velikim količinama posipa sol.
- > Na vlaknasta ojačanja može utjecati toplinska degradacija (ili oštećenje od topline).
- > Na unutarnju cijev mogu utjecati i toplinska i doticajna degradacija, zbog kemijske agresivnosti kočione tekućine.

Toplinski ili kemijski napad na bilo koji element crijeva kočnice rezultirat će pucanjem ili cijepanjem, to će značiti ograničen protok tekućine i slabu reakciju kočnice.



Preporučuje!



2. NEISPRAVNA UGRADNJA

Tijekom ugradnje lako se može oštetiti crijevo putem brojnih akcija:

- > Uvrtanje



- > Nasilno savijanje crijeva



- > Doticaj vanjskog dijela crijeva s tekućinom, mineralnim uljem ili masnoćom
- > Netočna vrijednost obrtnog momenta
Metalni priključak trebao bi biti pritegnut na vrijednost obrtnog momenta između 13 i 20 Nm. Ako je obrtni moment previšok ili prenizak, može doći do oštećenja ili curenja.
- > Pri postavljanju crijeva pazite da nema doticaja s dijelovima za upravljanje ili kočenje.
Iako se može činiti slobodnim dok je vozilo podignuto, spuštanje vozila na tlo može izmijeniti položaj ovjesa. Uvijek provedite ponovnu provjeru postavljenog crijeva kad se vozilo potpuno spusti. Upravljač vozila okrenite do krajnjeg položaja (lijeva i desna strana) kako biste bili sigurni da nije došlo do kontakta.

KAKO IZBJEĆI NEISPRAVNA KOČIONA CRIJEVA

1. STARENJE

- > Provjere fleksibilnih kočionih crijeva trebaju biti standardni postupak za sva vozila spremna za cestu. Kočiona crijeva jeftini su dijelovi, no mogu imati ozbiljan učinak na sigurnost svakog vozača.
- > Kako bi se osigurala maksimalna učinkovitost kočionog sustava i zajamčilo nužnu sigurnost i pouzdanost, fleksibilna kočiona crijeva trebalo bi provjeravati u redovitim razmacima, ima li oštećenja zareza, općeg propadanja ili curenja.
- > Neki proizvođači vozila preporučuju zamjenu crijeva nakon 50.000 km ili barem svakih 5 godina, no crijeva bi ipak trebalo provjeriti na svakom servisu.

2. UGRADNJA

- > Pazite da se tijekom ugradnje kočiona crijeva ne savijaju ili uvijaju.
- > Pazite da je tijekom ugradnje primjenjen ispravan obrtni moment.
- > Pazite da ne dođe do doticaja između crijeva i komponenti ovjesa kad se vozilo spusti.

3. BIRAJTE SAMO KOČIONA CRIJEVA DOBRE KVALITETE KOJA BI TREBALA POKAZIVATI SLJEDEĆE KVALITETE:

- > Visoka otpornost na atmosferske uvjete
- > Visoka otpornost na nagle promjene temperature
- > Dobra fleksibilnost i dinamička otpornost
- > Visoka kompatibilnost s kočionim tekućinama korištenim u povezanim primjenama
- > Niska popustljivost vlage
- > Nisko volumno širenje pod tlakom