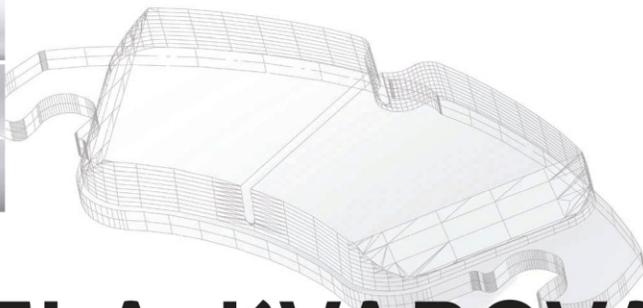


KOČNE
PLOČICE



FERODO[™]
VI IMATE KONTROLU

TABELA KVAROVA – KOČNE PLOČICE



**KONTAMINACIJA
PLOČICA**

IZGLED Frikcioni materijal je zagađen uljem, mašću ili kočnom tečnošću

UZROK Prosipanje za vreme održavanja ili tečnost koja je iscurila iz čeljusti

POSLEDICE • Vozilo vuče na jednu stranu tokom kočenja
• Smanjenje kočnih performansi

REŠENJE • Identifikujte i otklonite uzrok kontaminacije
• Zamenite komplet kočnih pločica



UGLAČANOST

IZGLED Frikcioni materijal kočne pločice je uglačen

UZROK • Visoke povremene temperature pločica u kratkim vremenskim periodima
• Preterano grubo kočenje tokom perioda razrade

POSLEDICE Privremeno smanjenje kočnih performansi

REŠENJE • Ako primetite slabu uglačenost, nije potrebno ništa preduzeti
• Ako primetite veliku uglačenost, zamenite komplet kočnih pločica
• Proverite stanje diskova



**NEJEDNAKA
POHABANOST
– POHABANA
IVICA**

IZGLED Nejednaka pohabanost površine pločice

UZROK Neravnomerno pohabani kočni disk ili pohabana ivica prouzrokuje ovaj obrazac pohabanosti na kočnoj pločici

POSLEDICE • Škripa i vibriranje
• Prerana pohabanost pločica

REŠENJE Zamenite kočne diskove i pločice



**OŠTEĆENJE
NOSEĆE
PLOČICE**

IZGLED Oštećena noseća pločica

UZROK Nekorektno sastavljanje ili korišćenje preterane silie prilikom montiranja

POSLEDICE • Efikasnost kočenja
• Neravnomerna pohabanost pločica
• Buka i vibracije

REŠENJE Zamenite komplet kočnih pločica



**NEJEDNAKA
POHABANOST
U OKVIRU
KOMPLETA**

IZGLED Jedna ili više kočnih pločica u okviru kompleta osovine je preterano pohabana

UZROK Vođice čeljusti ili klip se zaglavljaju

POSLEDICE • Kočnica vuče na jednu stranu
• Neujednačeno i preterano brzo habanje pločica

REŠENJE • Obavite održavanje svih klizača čeljusti i klipova
• Zamenite pločice i proverite i zamenite diskove po potrebi



**ZARĐALE
PLOČICE**

IZGLED Rđa između frikcionog materijala i noseće pločice

UZROK Kočna pločica se zaglavjuje u nosaču čeljusti kada se pri kočenju savije noseća pločica, dovodeći do naprsline u frikcionom materijalu. Korozija ovo pogoršava odvajajući frikcioni materijal i noseću pločicu

POSLEDICE • Buka i osećaj meke pedale
• Kada se materijal odvoji, kočnice više ne rade

REŠENJE • Zamenite komplet kočnih pločica
• Očistite i održavajte čeljust kako biste obezbedili da pločica slobodno naleže u čeljust tokom instalacije



**KONUSNE
PLOČICE**

IZGLED Nejednaka pohabanost ili konusne pločice

UZROK • Čeljust je iskrivljena i klizači čeljusti se zaglavljaju
• Preterani zazor čeljusti

POSLEDICE • Prerana pohabanost pločica i buka prilikom kočenja
• Nejednak kočni pritisak

REŠENJE Zamenite komplet pločica i obavite održavanje i servisiranje na čeljusti

Napomena: Neka vozila koriste pločice koje su po dizajnu konusne. Pogledajte primenu vozila kako biste utvrdili da li se nalaze van uobičajenog stepena konusnosti



**NEISPRAVNO
MONTIRANJE
PLOČICA
TIP ČELJUSTI
BENDIX IV OFFSET**

IZGLED Oštećene pločice

UZROK • Obe pločice nisu iste u okviru seta i moraju da se montiraju na unutrašnju ili spoljašnju stranu čeljusti
• Kada se neispravno montiraju, pločice će biti oštećene

POSLEDICE • Oštećene pločice
• Smanjene kočne performanse

REŠENJE Zamenite komplet pločica u skladu sa uputstvima proizvođača prema umetnutom dijagramu



**NEUJEDNAČE-
NO HABANJE
– GREBANJE
DISKA**

IZGLED Neujednačen obrazac habanja na pločici

UZROK • Nekompletan kontakt između kočne pločice i diska
• Grebanje diska zbog prašine ili preterane pohabanosti
• Postavljanje novih pločica na pohaban disk takođe može da dovede do ovog

POSLEDICE • Škripa i vibriranje
• Efikasnost kočenja

REŠENJE Zamenite kočne pločice i kočne diskove



DENATURIZACIJA

IZGLED Delimično ugljenisan ili izgoreo frikcioni materijal (imaće bele spoljašnje ivice)

UZROK Produžena preterana temperatura pločica zbog intenzivne upotrebe ili prevlačenja kočne pločice po disku

POSLEDICE • Smanjenje početne efikasnosti kočenja
• Preterano propadanje materijala i neuobičajeno habanje
• Materijal postaje lomljiv, krza se i ima naprsline

REŠENJE • Istražite uzrok pregrevanja kočne pločice
• Ako oštećenje nije preterano, pločice će biti efektivne tokom uobičajene upotrebe
• Ako je oštećenje veliko, zamenite komplet kočnih pločica



**NAPUKLE
PLOČICE**

IZGLED Male pukotine u sredini pločice

UZROK Pukotine ukazuju na to da se čeljust zaglavjuje. Klip savija noseću pločicu, izazivajući naprsline u frikcionom materijalu

POSLEDICE • Buka prilikom kočenja
• Neujednačena pohabanost pločica
• Vozilo vuče na jednu stranu tokom kočenja
• Pregrevanje na jednoj strani vozila

REŠENJE • Obavite održavanje i servisiranje čeljusti
• Zamenite komplet kočnih pločica



**MRVLJENJE
IVICA**

IZGLED Neujednačen obrazac habanja na pločici

UZROK Kočna pločica se zaglavjuje u čeljusti što dovodi do toga da kočna pločica ostaje u kontaktu sa diskom što izaziva preteranu temperaturu pločice

POSLEDICE Površina pločice može da se uglača što smanjuje kočne performanse

REŠENJE • Istražite uzrok zaglavljivanja čeljusti
• Obavite održavanje čeljusti
• Zamenite komplet kočnih pločica



**ISTROŠENE
PLOČICE**

IZGLED Frikcioni materijal je potpuno istrošen

UZROK Nije bilo redovne provere istrošenosti pločica niti odgovarajućeg održavanja kočnica

POSLEDICE • Vozilo vuče na jednu stranu tokom kočenja
• Oštećenje diska
• Velika škripa i druga buka iz kočnica

REŠENJE • Proverite da li na disku ima oštećenja
• Zamenite komplet pločica i disk ako je oštećen



**METALNI
OPLJCI**

IZGLED Metalni opljci (ili utisnut metal) na frikcionoj površini

UZROK Tokom uobičajenog kočenja deliči površine diska otpadaju. Obično sagorevaju u prašinu zbog intenzivne toplote. Tokom izuzetno mokrih uslova oni se brzo hlade u čvrst materijal i lepe se za površinu kočne pločice

POSLEDICE To obično nema negativnih posledica po kočne performanse, ali u ekstremnim slučajevima, može da dovede do oštećenja diska ili škrpice kočnica

REŠENJE U ekstremnim slučajevima zamenite diskove i pločice