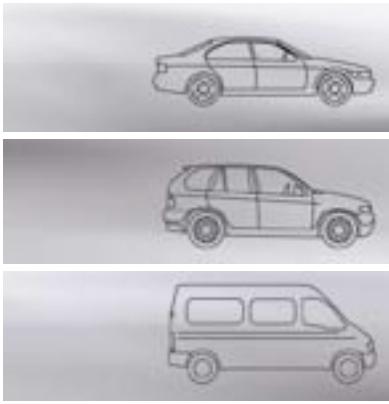


GUBITAK EFIKASNOSTI KOČENJA



TESTIRANJE TEČNOSTI ZA KOČNICE

Iako mnogi proizvođači vozila i kočnica daju preporuke u vezi sa donjom vrijednošću, pravo vrijeme za promjenu tečnosti za kočnice ne treba da se zasniva na kilometraži ili starosti vozila. Jedini pravi način jeste testiranje tečnosti za kočnice. A jedini odobreni način za testiranje je dovesti je do tačke ključanja.



PROVODLJIVI ILI OLOVKA TESTER

TESTERI

Provodljivi ili olovka testeri ne dovode tečnost do tačke ključanja. Oni elektronski određuju sadržaj vode. Teorijski, provodljivost (i/ili kapacitet) se povećava sa sadržajem vlage, ali ovi testeri mogu da daju negativnu ocjenu novoj tečnosti, a pozitivnu kontaminiranoj tečnosti. Razlog za to je to što se provodljivost tečnosti za kočnice puno razlikuje među proizvođačima, među serijama, kao i među gradacijama. Radi svoje bezbjednosti i bezbjednosti klijenata, koristite adekvatan tester.



FERODO TESTER ZA TEČNOST ZA KOČNICE

FERODO TESTER ZA TEČNOST ZA KOČNICE

Ferodo je razvio visokokvalitetan tester za tečnost za kočnice kako bi obezbijedio precizno mjerjenje tečnosti za kočnice svojim klijentima.

U slučajevima kada je klijentima potreban potpuno precizan sadržaj vode, Ferodo može da ga odredi pomoću standardnih tehnika poput, dobro poznate, Karl Fier metode za sadržaj vode.



FERODO®
VI IMATE KONTROLU

Preporučuje



ZAMJENA TEČNOSTI ZA KOĆNICE

Oprez: Prije odzračivanja sistema obavite test curenja glavnog kočionog cilindra. To ćete uraditi pričvršćivanjem mjerača pritiska na najbližu cijev kočione čeljusti.

Sistem onda mora da se postavi na pritisak od 50 bara u trajanju od 45 sekundi, tokom kojih ne bi trebalo da bude više od 4 bara izgubljenog pritiska. Pad pritiska veći od 4 bara ukazuje na curenje glavnog kočionog cilindra, što zahtijeva daljnju pažnju. Također se može obaviti i druga provjera, ali na nižem pritisku od 10 bara i dalje provjeravajući gubitak pritiska i duži hod pedale radi dodatne provjere nedostataka u sistemu.

PROCES ODZRAČIVANJA VOZILA SA PREDNJIM I ZADNJIM DISK KOĆNICAMA

Odzračivanje kočnica treba da se obavi određenim redoslijedom, počevši od kočione čeljusti najudaljenije od glavnog kočionog cilindra (lijeva zadnja ili desna zadnja, u zavisnosti od konfiguracije vozila, tj. da li je upravljač na lijevoj ili desnoj strani).



- Kada zatvorite sve niplove za odzračivanje, montirajte cijev za odzračivanje na prvu čeljust i obavite nipl.
- Pritisnite sporo, puno i čvrsto pedalu kočnice dok tečnost za kočnice bude vizuelno čista (u cijevi za odzračivanje) i bez mjehurića vazduha.
- Kada pedalu potpuno pritisnete do kraja, pritegnite nipl za odzračivanje i uklonite cijev za odzračivanje.
- Pređite na suprotnu zadnju čeljust i ponovite postupak.
- Nakon što završite zadnje čeljusti, provjerite da li prednje čeljusti također ispravno funkcionišu i da su bez mjehurića vazduha odzračivanjem prednjih čeljusti također počevši od najdalje tačke do glavnog cilindra i završivši najbliže glavnom cilindru.
- Na kraju, obezbijedite da se postigne adekvatan pritisak pedale.

POSTUPAK ODZRAČIVANJA VOZILA SA DOBOŠ KOĆNICAMA

Odzračivanje kočnica treba da se obavi određenim redoslijedom, počevši od tačke točka najudaljenije od glavnog cilindra (lijeva zadnja ili desna zadnja, u zavisnosti od konfiguracije vozila, tj. da li je upravljač na lijevoj ili desnoj strani).

Prije otpočinjanja postupka odzračivanja važno je obezbijediti da se obavi ispravno ručno podešavanje (ako je prisutno) na kočionim papučama do zazora doboša kočnice kako bi se obezbijedilo da je zazor ispravan u skladu sa specifikacijama proizvođača.

- Kada zatvorite sve niplove za odzračivanje, montirajte cijev za odzračivanje na cilindar točka najudaljeniji od glavnog cilindra i olabavite nipl.
- Pritisnjite sporo, puno i čvrsto pedalu kočnice dok tečnost za kočnice bude vizuelno čista (u cijevi za odzračivanje) i bez mjehurića vazduha.
- Kada pedalu potpuno pritisnete do kraja, pritegnite nipl za odzračivanje i uklonite cijev za odzračivanje.
- Pređite na suprotni cilindar zadnjeg točkova i ponovite postupak.
- Nakon što završite cilindre zadnjih točkova, provjerite da li prednje čeljusti također ispravno funkcionišu i da su bez mjehurića vazduha odzračivanjem prednjih čeljusti također počevši od najdalje tačke od glavnog cilindra i završivši najbliže glavnom cilindru.
- Na kraju, obezbijedite da se postigne adekvatan pritisak pedale.